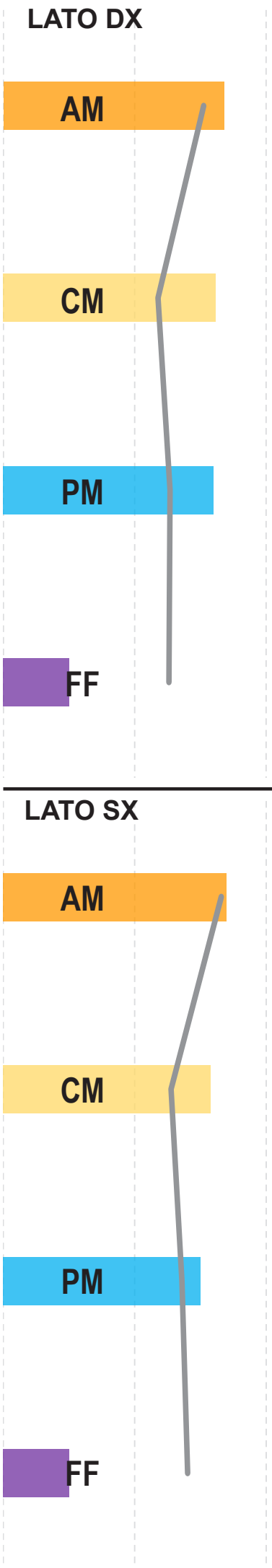
COMPARAZIONE AMBITO-MEDIA



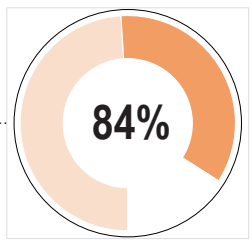
AMBITO D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ DELL'AMBITO

INTERVENTI PREVISTI

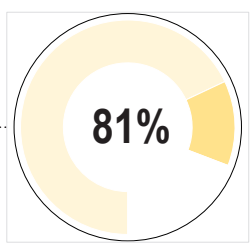
LATO DX

ACCESSI MARCIAPIEDE



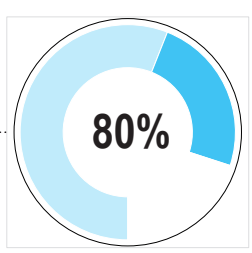
INTERVENTI	QUANTITÀ
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) eliminazione gradino (cad)	9
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)	15
Raccordo dislivello (cad)	4
Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)	4

CORPO MARCIAPIEDE



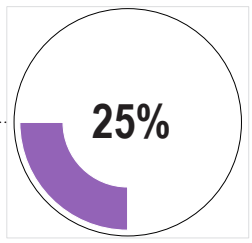
INTERVENTI	QUANTITÀ
Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello (cad)	2
Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)	31
Installazione balaustra (m)	1
Riadeguamento della balaustra esistente con inserimento di doppio corrimano (m)	2
Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione. Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad)	1
Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del marciapiede (cad)	2

PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE



INTERVENTI	QUANTITÀ
Rimozione e installazione di nuovo tombino o griglia e rifacimento del tratto di pavimentazione interessato (cad)	2
Risanamento del tratto di pavimentazione interessato (m)	4

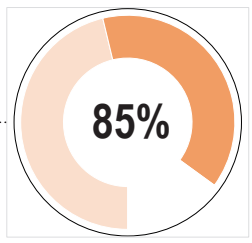
ATTREZZATURE MARCIAPIEDE



INTERVENTI	QUANTITÀ
Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)	10
Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)	138
Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad)	5
Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)	5

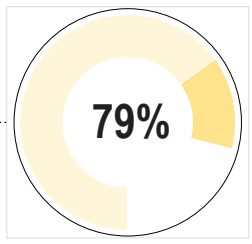
LATO SX

ACCESSI MARCIAPIEDE



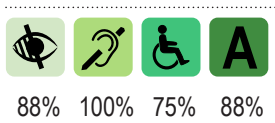
INTERVENTI	QUANTITÀ
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) eliminazione gradino (cad)	7
Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)	1
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)	2
Raccordo dislivello (cad)	1
Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)	4
Installazione balaustra (m)	1

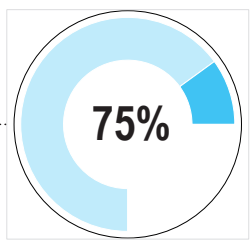
CORPO MARCIAPIEDE



INTERVENTI	QUANTITÀ
Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello (cad)	1
Installazione balaustra (m)	1
Riadeguamento della balaustra esistente con inserimento di doppio corrimano (m)	1
Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del marciapiede (cad)	5

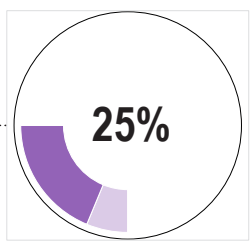
PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE





INTERVENTI	QUANTITÀ
Risanamento del tratto di pavimentazione interessato (m)	2

ATTREZZATURE MARCIAPIEDE

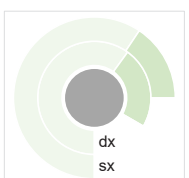


INTERVENTI	QUANTITÀ
Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)	8
Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)	138
Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad)	2
Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)	4

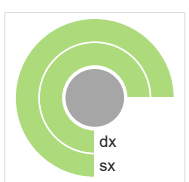
LEGENDA: Media delle strade — Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO

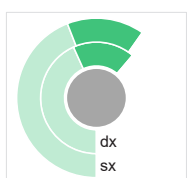
Difficoltà visive | Difficoltà uditive | Difficoltà motorie | A Altre difficoltà



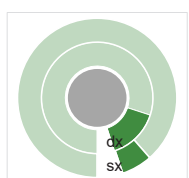
86%



73%



60%



95%

NOTE:
- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

AMBITI ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	V	V
2	CM	V	V
3	PM	V	V
4	FF	V	V

LIVELLO INTERVENTO

Powered by AVLA